

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 198 (7164) 20 июля 1937 г., вторник ЦЕНА 10 КОП.

## СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР о награждении орденами СССР командиров и бойцов военизированной пожарной команды завода СК-2 (1 стр.).

Постановление Президиума Центрального Исполнительного Комитета СССР об утверждении тов. Кучерова Г. Г. вторым заместителем Народного Комиссара Водного Транспорта (2 стр.).

М. Громов. Москва — Сан-Джасинто (2 стр.).

Вместо обзора печати: Что это — нейтралитет? (2 стр.).

На 15 июля по Союзу скошено 12.524 тысячи гектаров колосовых (2 стр.).  
На II конгрессе Международной ассоциации писателей. Речи товарищей Вишневского и Алексея Толстого (3 стр.).

А. Кришанья — Как торгуют в Чернигове (3 стр.).

СТАТЬЯ: И. Ермашев — Англо-советский морской договор (4 стр.).

А. Снегов — «Мелочи» пропагандистской работы (4 стр.).

Г. Полиновский — Ансамбль и джаз железнодорожников (4 стр.).

Л. Глазов — Только ли беспечность? (4 стр.).

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ: Т. Коррадо — Политика авантюризма (5 стр.).

Выступление председателя Совета министров Испанской республики Негрина (1 стр.).

На фронтах в Испании (1 стр.).

Берлин и лондонские Сити (5 стр.).

Переброска новых японских войск в район Бейпина (5 стр.).

## Быстрее и лучше убрать богатый урожай

С огромным подъемом встречает вся наша страна новый богатый урожай. Усилиями партии и правительства, усилиями миллионов колхозников и колхозниц, агрономов, работников МТС и совхозов достигнуты серьезные успехи в дальнейшем повышении урожайности. Сделан крупный шаг вперед в осуществлении лозунга товарища Сталина о производстве 7—8 миллиардов пудов хлеба в год. Сейчас нет более важной задачи, чем задача своевременной уборки урожая, при чем уборки без потерь.

Сегодня мы публикуем первую сводку Наркомзема СССР, Наркомхозов и Наркомпищепрома СССР о ходе уборки колосовых на 15 июля. Уборка в разгаре! Скошено уже 12.524 тыс. гектаров. Многие южные районы близки к окончанию косовицы. С каждым днем линия уборки подвигается все дальше на север и на восток. Развертывается уборка в районах нечерноземной полосы.

Темпы уборки не отвечают, однако, сравнению хлебов. Есть угроза значительного отставания уборки, и об этом сигнализирует, в частности, публикуемая сегодня сводка. В целом по Союзу к 15 июля скошено на 1.312 тыс. гектаров меньше, чем на это же число в прошлом году. Между тем рост технического вооружения сельского хозяйства и особенно увеличение числа комбайнов, рост стахановского движения в деревне — все это позволяет убрать хлеб значительно быстрее и лучше, чем в прошлом году.

Обеспечение надо искать прежде всего в том, насколько правильно используются комбайны. Нельзя забывать, что в районах, где сейчас идет уборка, решающая роль принадлежит комбайну. Но стоит только взглянуть на то, как выполняется план уборки комбайнами, чтобы убедиться, насколько скверно организованно использование этих машин во многих и многих районах. В колхозах Азово-Черноморского края, например, план уборки комбайнами выполнен лишь на 29 проц., а в Орджоникидзевском крае — на 34 проц. Еще хуже используются комбайны в Винницкой и в Харьковской областях. Сплошь и рядом комбайны начинают работать с опозданием на 5—6 дней. Бесчисленные поломки и простои, отсутствие технической помощи комбайнерам снижают производительность труда, задерживают уборку. Среди руководителей МТС находятся иногда и прямые саботажники комбайновой уборки. Таким, например, оказался бывший директор Штейнгартской МТС (Азово-Черноморский край) Матюков, прикрывшийся при агрегате орденского тов. Ворина кредитным отмененным трактором.

Есть факты вражеских вылазок против комбайнов, когда в комбайны нарочно бросали металлические предметы, чтобы вывести их из строя.

Использовать парк комбайнов на полную мощность, еще шире развернуть соревнование комбайнеров, поднять дневную выработку, усилить бдительность к врагам — такова задача! Надо сильнее выдвигать новых стахановцев-комбайнеров, популяризировать лучших мастеров комбайновой уборки. Лишь несколько дней тому назад комбайнер Канеловской МТС (Азово-Черноморский край) тов. Костенко поставил всеобщий рекорд использования комбайнов. Работая на спеле двух комбайнов «Сталинцев», он за один день 13 июля убрал 141 гектар. Прошло всего три дня, и этот рекорд уже побит! Комбайнеры Штейнгартского района товарищи В. Анхолев и Н. Нездуба 16 июля убрали в колхозе «Литвицкий» 143 гектара!

Такова сила социалистического соревнования, такова сила большевистского примера. Нужно ли говорить о том, какое огромное значение имеет пропаганда передового опыта!

С первых же дней уборки намечался серьезный разрыв между количеством намолоченного зерна и количеством сданного на государственные склады. Из всех районов, где уборка уже началась, поступают тревожные сообщения об оседании хлеба на токах. Особенно выделется в этом отношении Крым. Больше десяти миллионов пудов хлеба лежит здесь на перевах. На вопрос, как это случилось, руководители беспомощно разводят руками и ссылаются на нехватку автотранспорта. Грош цена таким оправданиям. Они лишь свидетельствуют о безрукости, о нежелании по-большевистски бороться за интересы государства.

Пример Крыма весьма характерен. Здесь сделана ставка только на автотранспорт, совершенно игнорируя колхозное тягло. Если к этому добавить нераспорядительность в управлении автотранспортом, то нетрудно судить об истинных причинах таких больших скопления хлеба.

Земельные органы, и прежде всего Наркомзем СССР, не учли в этом году отной «мелочи», а именно того, что наличие огромного парка комбайнов значительно упрощает выход готового обмолоченного хлеба. Необходимо было своевременно позаботиться как о подготовке автотранспорта, так и об организации колхозов для помощи живого тягла. Ни того, ни другого Наркомзем, к сожалению, не сделал.

Богатый урожай вскрывает кое-кому голову. Во многих колхозах и совхозах ослабела борьба с потерями, а то и совсем не ведется. Есть люди, которые считают, что хлеба в нынешнем году много, и потеря нескольких пудов на гектар — «не беда». Некоторые договариваются даже до того, что потери вообще не считать. Нечего и говорить, какой огромный вред приносит подобное рассуждение. В условиях нашей страны, с ее огромными посевами площадей, потеря хотя бы нескольких миллионов пудов хлеба на гектар составит десятки миллионов пудов зерна. Совершенно непонятно то равнодушие, с которым относятся в Крыму, Азово-Черноморском крае и Дагестанской области к потерям, достигшим местами огромных размеров.

Нужно понять, что потери урожая не только отражаются на выполнении планов хлебосдачи, но и сокращают доходы колхозников, уменьшая вылазку на трудодень. Борьба с потерями — это борьба за дальнейший рост зажиточности колхозников, это школа социалистического воспитания.

Массовая уборка развертывается уже в Курской, Воронежской и других центральных областях. В первые же дни обнаружилась вопиющая беспечность многих руководителей насчет сохранности хлеба. Как правило, крытые токи, навесы отсутствуют, риги и гуны не подготовлены. Такая беспечность может обойтись весьма дорого. Осень может быть дождливой, и если сейчас не позаботиться о том, как сохранить и уберечь хлеб от дождя, то потери урожая могут быть огромными. Опыт южных районов говорит об этом достаточно красноречиво.

Надо надеяться, что партийные и советские организации районов, приступающих сейчас к уборке, сделают из этого все выводы и по-большевистски возмущаются за строительство крытых токов, навесов, пудов в ход все средства борьбы с потерями урожая.

С юга и с севера, с засушливого Поволжья, из всех районов страны поступают сообщения о прекрасном состоянии хлебов. В наших руках есть все необходимое, чтобы полностью воспользоваться этим богатством. Все зависит от нашей работы, от нашего умения сплотить массы колхозников и колхозниц, организовать их и повести на борьбу за быстрый и высококачественный урожай, за своевременное и точное выполнение всех обязательств перед государством.

лиш, руководивших предательской деятельностью, были неоднократно осуждены, однако, были прощены и возвращены на высокие посты после живых заявлений о раскаянии. Притт отмечает, что такая снисходительность «редка, а может быть единственная в своем роде в революционной истории».

Большинство социалистов, продолжает Притт, убеждены в том, что демократическая свобода все время ограничивается в СССР. «Я привожу, — пишет Притт, — к тем людям, которые предпочитают подниматься вверх, чем скатываться вниз».

В заключение Притт подчеркивает, что ни одно государство не может гордиться предательством, и Испания была бы более счастливой страной, если бы 13 месяцев назад там было проведено меньше снисходительности к мятежным генералам.

этим советские летчики совершили автомобильную поездку.

Позерный в делах СССР тов. Уманский осматривал в Сан-Джасинто самолет «АНТ-25» и заявил, что сегодня начнется разборка самолета для отправки в Москву.

## На фронтах в Испании

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 19 июля

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

Вчерашний день ознаменовался крупнейшей воздушной боей на фронте Севера Гвадаррама. В бою участвовали 100 самолетов истребителей и 60 самолетов республиканцев. Сбито 18 самолетов истребителей. Республиканские потери 4 самолета. Общее число фашистских самолетов, сбитых 18 июля, составляет 26.

18 июля в полдень войска мятежников произвели ожесточенную атаку в секторе Брунете. Атака происходила с участием танков и большого количества самолетов. Атака была отбита. Мятежники потеряли убитыми и ранеными около 1.000 человек.

В направлении Баудиль дель Монте республиканские войска продолжают наступление. В районе Лас Росас и Аравак республиканские танки прорвали линию мятежников, причинив им тяжелые потери. Республиканские войска продолжают также наступать в секторе Усара и Карабанчель. В Карабанчеле мятежники эвакуировали несколько линий окопов и ряд зданий. К югу от Мадрида в секторе Сиемпосалос республиканские войска атакуют мятежников и нанесли им большие потери.

Бои на центральном фронте характеризуются сейчас не только усиленными действиями авиации, но и артиллерии. Как сообщает агентство Гавас от 18 июля, мятежники концентрируют крупнейшие силы в районе Навалькарnero, Вильяманта и Посуэло. Мятежники явно стремятся выбить республиканцев из Вильяманта дель Пардильо и прийти на помощь мятежным войскам, находящимся в Вильяфранка дель Кастильо. Республиканские батареи обстреливали в течение 4 часов пункты сосредоточения сил мятежников и заставляли замолчать батареи противника.

В районе реки Тахо мятежники ослабили нажим. Все усилия противника сосредоточены на захвате деревни Алина, которая представляет важную стратегическую позицию, господствующую над коммунизацией.

опытными путями, ведущими к Оропесу и Талавере.

Согласно радиосообщению из Барселоны, утром 18 июля республиканские самолеты бомбардировали аэродром мятежников в районе Сеговии, где находилось несколько самолетов. Та же эскадрилья бомбардировала на этом участке скопление войск мятежников и железнодорожную станцию в Сеговии. Бомбардировка причинила большие разрушения. Другая республиканская эскадрилья бомбардировала позицию мятежников в секторе Талавера и отогнала фашистские самолеты, пытавшиеся совершить налет на Мадрид. Во время боя один «Фиат» был сбит, летчик захвачен в плен. Другой трехмоторный самолет мятежников, будучи сбит, упал на линии противника. К концу дня республиканские самолеты подвергли бомбардировке аэродром мятежников в Талавере.

### СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

По сообщению испанского министерства обороны от 16 июля, на баскском участке северного фронта в секторе Паленсия и в секторе Бургоса положение без перемен. Республиканские батареи обстреливали позиции мятежников у холма Виртус, а также в районе Барруало де Сантулья. В секторе Паленсия, в районе холма Виртус, в 6 час. 30 мин. утра произошла воздушная бой между республиканской эскадрилей и группой фашистских истребителей, совершавших разведывательный полет. Два самолета мятежников упали, обитые пламенем, три остальных получили повреждения.

Брейсер мятежников «Альмиранте Серен» три раза появлялся у побережья. Республиканские береговые батареи открыли по крейсеру огонь.

На астурийском фронте республиканская артиллерия подвергла бомбардировке скопление войск мятежников в районе Кампо де Патос Вильяр, причинив противнику большие потери.



Ф. Э. Дзержинский.

## Великий рыцарь пролетарской революции

11 лет назад остановилось сердце пламенного большевика, верного сына партии Ленина — Сталина Феликса Эдмундовича Дзержинского. Угасла жизнь человека, имя которого было символом честности, непоколебимости, неустрашимости, решительности и революционного действия.

На самые труднейшие ответственные посты ставила партия железного Феликса, зная, что у этого мужественного большевика слово никогда не расходилось с делом, что рука у него тверда, что зрением его не обманешь.

Феликс Дзержинский! Имя его с трепетом трепетом произносилось прагматическими и с величайшей любовью — народом, строившим под руководством Ленина и Сталина новую, свободную жизнь.

На посту председателя ВЧК — ОГПУ, наркома путей сообщения, председателя ВСНХ — Феликс Дзержинский оставался все тем же: честнейшим большевиком, пламенным революционером.

Феликс Дзержинский умер от разрыва сердца во время пленума Центрального Комитета, где он произнес речь против трокистско-зиновьевской своры. Честность и прямой Феликс не мог пережить подлости черных изменников. Феликс Дзержинский умер со словами ненависти к предателям, пытавшимся извратить изнутри единство сталинской ленинской партии.

В своей последней речи на пленуме Ф. Дзержинский говорил: «А вы знаете, что, мой друг, заключаются в чем? Я не падаю себя никогда... Я никогда не крикну своей душой: если я вижу, что у нас неполадки, я со всей силой обрушиваюсь на них».

Трудно дать характеристику более верную, чем та, которую дал сам себе товарищ Дзержинский.

Да, он никогда не кривил душой и никогда не шалел собой! Все его мысли, мечты, силы, страсть были посвящены революции. Борьба за счастье народа отдала свою жизнь Феликс Дзержинский. Он пришел в революцию совсем юным и сразу же показал себя стойким, мужественным борцом. В 1893 году 20-летний Феликс пишет своей сестре из первой ссылки, из Нолландии: «Ты знала меня ребенком, подростком, но теперь, как мне кажется, я уже могу назвать себя взрослым с установившимся взглядом человека, и жизнь может меня лишь уничтожить, подобно тому, как буря валит столетние дубы, но никогда не изменит меня. Я не могу ни изменить себе, ни изменить. Мне уже невозможно вернуться назад. Условия жизни дали мне такое направление, для того только выкинуло меня на некоторое время на безлюдный берег, чтобы затем с новой силой захватить меня и нести меня с собой все дальше и дальше, пока я до конца не измоюсь в борьбе, т. е. предельно моей борьбы может быть лишь смерть».

Через всю жизнь пронес Феликс Дзержинский страстную веру в свое дело, любовь к угнетенным, ненависть к угнетателям! В 1901 году в письме из ссылки Феликс Дзержинский писал: «Я не умею наполовину ненавидеть или наполовину любить... Я могу отдать всю душу или ничего не отдам».

В этих словах — весь Дзержинский! Жизнь Феликса Дзержинского — красная и прямая, целеустремленная и истинная — будет служить примером для многих и многих поколений пролетарских революционеров. Товарищ Сталин после трагической смерти Ф. Дзержинского писал: «Когда теперь, у раскрытого гроба, мы вспоминаем весь пройденный путь Дзержинского — тюрьмы, каторгу, ссылку, Чрезвычайную Комиссию по борьбе с контрреволюцией, восстановление разрушенного транспорта, строительство мощной социалистической промышленности, — хочется одним словом охарактеризовать эту кипучую жизнь: горение. Горение и героическая отвага в борьбе с трудностями».

Жизнь Феликса Дзержинского учит нас, как надо бороться. Любить свое дело и ненавидеть врагов. Он — добрый и гуманный человек — умел жить неспешно, врагов во имя добра и гуманности. Он в течение всей своей кипучей деятельности опирался на массы, на народ, видел в этом залог успеха. Он был неустанно бдителен и зорек на всех постах, куда его ставила партия, умел разгадывать враждебные козни и беспощадно пресекать их. Он свято оберегал единство партии, монолитность ее рядов, по-большевистски ненавидел и боролся с трокистами, зиновьевцами и прочими бабками. Его деятельность была насыщена революционным энтузиазмом, полна неодолеваемого пафоса. Горение и героическая отвага!

Феликс Дзержинский не средн. нас. Но на каждом участке социалистического строительства мы видим следы его трудов. Дымит мощные заводы, воздвигнутые в пламенные годы сталинских пятилеток — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайфунной разрухой транспорта. Наши героические наработки и планы — мы вспоминаем, как Феликс Дзержинский боролся за восстановление нашей промышленности. Гремят тяжеловесные составы по обновленным железным дорогам нашей великой родины — мы вспоминаем, как доблестный Феликс сражался с тайф

## МИХАИЛ ГРОМОВ

Герой Советского Союза

## МОСКВА—САН-ДЖАСИНТО

Два года мы обдумывали план дальнего беспосадочного полета. Это — большой срок, но зато все вопросы, ранее казавшиеся неразрешимыми, стали для нас совершенно ясны. Мы полностью представляли себе все детали предстоящего полета. Это приносило большое внутреннее удовлетворение, доставляло нам радость.

Самолет, на котором мы собирались лететь, был той самой канюшкой, которую и испытывали в свое время почти два года. Вначале «АНТ-25» обладал дальностью полета всего лишь в семь тысяч километров. Когда поставили мотор с радиатором, дальность повысилась до десяти тысяч. Затем испытания показали, что гофрированную обшивку надо заменить гладкой, и дальность увеличилась еще примерно на две тысячи. Наконец, после тщательного покрытия передней кромки крыла ламинатом, дальность без посадки достигла 12,411 километров. Металлические винты самолета еще более повысили дальность.

Мы внимательно и четко изучали свою машину. Нужно было узнать, какую высоту и скорость должен держать самолет с двигателями его полетного веса (исключением его полетного веса). В результате были получены материалы, позволяющие заранее, до старта, точно знать, какая дальность может быть достигнута в условиях штатной погоды. Но так как штатная погода не может существовать на громадном расстоянии, пролетаемом самолетом, нужно было найти законы, которые говорили бы нам, как надо лететь, чтобы увеличить дальность полета.

В конечном счете экипаж располагал остроумными графиками, указывающими, какой надо держать скорость и высоту в различных условиях, чтобы лететь максимально далеко. Такая ясность во всех вопросах являлась одним из важнейших факторов, обеспечивавших успех беспосадочного полета. Летные качества самолета были нам достаточно известны. Мотор был не только экономичен, но и абсолютно надежен и в этом смысле не имел себе равных.

## Погода плохая

Больше всего нас беспокоила метеорологическая обстановка. Сравнительно незначительный запас прочности самолета в первые часы полета (вследствие чрезвычайной перегрузки) требовал спокойного состояния атмосферы, по крайней мере на протяжении первой части пути. Дальше оставалось лишь одно серьезное препятствие — обледенение. В течение двух лет мы изучали все советские и иностранные материалы о причинах обледенения, чтобы выработать способы борьбы с ним. В итоге мы пришли к выводу, что с понижением температуры вероятность обледенения уменьшается, а в высокой облачности вовсе исключена. Начиная с температуры минус 20 градусов, вероятность обледенения очень мала. Следовательно, требовалось, чтобы наш самолет при возможном обледенении мог достичь потолка, где температура не менее 20 градусов мороза. Так до полета мы решали основные вопросы его осуществления.

Своих товарищей по полету — Юмашева и Данилина — я знал давно. Их дела были не грехи, они не совершали никаких чудес, но были способны на многие подвиги. В этом я убеждался неоднократно. Их летная работа говорила мне, что избранное сочетание экипажа будет наиболее благоприятно для успешного решения большой задачи.

Незадолго до старта перед экипажем встал вопрос о полете. После превосходного полета Чкалова, Байдукова и Белякова нам уже казалось незначительным лететь до любого пункта США. Смысла нашего полета заключался теперь не только в том, чтобы подтвердить возможность трансарктического пути, но и показать при этом максимальную дальность. В этом свете выбор погоды играл первостепенную роль. Погода для полетов в Арктике в нынешнем году была вполне неблагоприятной. Накануне старта виднейшие метеорологи заявили, что нас ожидают встречные ветры и неблагоприятная обстановка. Однако времени для выбора хорошей погоды не было. Кроме того, мы считали возможным даже при этих неважных условиях побить мировой рекорд дальности полета. Для этого мы должны были точно придерживаться графика высоты, выдерживать определенный режим работы мотора и ни в коем случае не отклоняться от курса. Обходы циклонов и других метеорологических препятствий мы считали для себя неприемлемыми, так как это резко снижает дальность. Надо было лететь по прямой. Конечно, мы знали, что отступление от идеального графика и потери дальности неизбежны, но эти потери должны были быть минимальными.

Я, очевидно, родился под «счастливой звездой». За двадцать лет летной работы на мою долю выпало несколько крупных перелетов (Москва—Пекин—Токио, в три дня вокруг Европы, полет на «Крыльях Советов» по Европе, 75-часовой беспосадочный полет на дальность по замкнутой линии). Все они заканчивались удачно.

Каждый раз, получая задание на выполнение очередного большого полета, я переживал большую радость, исключительно сильное волнение перед вылетом и полное успокоение после старта. Обычно перелет стартом я всегда так волновался, что у меня пропадал аппетит и перед полетом ничего не хотелось есть; я ограничивался горячим чаем. Успокоение наступало сейчас же после взлета, и через десять—пятнадцать минут появлялся водный аппетит.

Так было и на этот раз. Сначала чувство радости, потом сильное волнение и, наконец, удивительное спокойствие и уверенность. Мы сели в самолет, говоря себе: «Что бы ни случилось, — спокойно. Все равно победа обеспечена».

Наш старт 12 июля был исключительно тяжелым.

Можно сказать с уверенностью, что если бы на борту самолета находилось еще сто килограммов, то взлетной дорожке уже не хватило бы. При последнем толчке, в самом конце дорожки мы пришлось как бы поджать машину на большом угле атаки, чтобы не дать ей коснуться земли, которая была так близка за дорожкой. Кива отворачиваясь, мы начали убирать шасси. Поско-

## Только вперед и только

по прямой

По самолету разстилалась чистая снежная вода Баренцева моря. Мы летели по направлению к Новой Земле. Во стало видно на сотни километров. Приближаясь к ней километры на пятьдесят, мы впервые увидели картину необычайной красоты и таинственности. Назад Новая Земля выглядела, как запыленный голубой шар. Вперед же — длинный пологий космос обреченного арктического моря, нагромождение о кристальном тепле.

Слева набегала сплошная снежно-белая облачность, и море было закрыто. Мы снижались над Новой Землей в двух пунктах до 300—400 метров для отбоя от земли о пролете и затем слегка снижали курс в том месте, где начиналась прямая, ведущая через Рудольф к Северному полюсу и дальше по 120-му меридиану до самой Калифорнии. Здесь мы вновь пошли над облаками.

На горизонте появилась белая вуаль, закрывавшая небо. Это надвигались циклоны. Прошло несколько часов. Юмашев сообщил, что заметил внизу какие-то темные пятна; он предполагает, что это земля Франца-Иосифа. Скоро мы увидели макушки снежных вершин архипелага. Чувствовалось, что приближаемся к циклонам. Вновь поплыли темные полосы снежных облаков, белые барашки кучевых. Картина вновь померкла.

В наших руках было единственное средство борьбы с циклоном — набор высоты. Мы твердо придерживались своего решения — по возможности не отклоняться от графика и ни в коем случае не уходить в сторону. Только вперед и только по прямой!

Высота была уже 4,000 метров, температура опустилась до 16 град. ниже нуля. Облака преградили путь. Мы потеряли высоту, выдерживая направление по сигналам радиомаяка острова Рудольф, оставшегося позади. На этот раз пушная жидкость, предохраняющая от обледенения.

Продолжая набор высоты, я заметил, что стекла кабины покрылись короткой дымкой и лишь на высоте 4,500 метров, при температуре минус 21 град., стекла опять стали прозрачными. Мы пробыли между барашками высоко-кучевых облаков, затем снова шли ввысь.

Внезапно поспетало, и самолет выскочил из облаков. Внизу лежал белый пушистый облачный океан. Наш путь ярко освещало солнце. Мы облетели надолго и поужали на себя: «Как мы были правы, предчувствием на самолете двойное управление». Работа с насосом для повышения давления в баке с жидкостью, регулировка капельных антиобледенителей и другие дела отбрасывали основной пилот от точного ведения машины по приборам. Здесь-то и сказывается помощь второго пилота, сидящего сзади.

## Вторые сутки полета

Истекали первые сутки полета. Пробив дымку циклона, мы подошли к Северному полюсу. За все это время мы видели землю только между Шелковым и Загорским, кусочек острова Колгуева, скалы Новой Земли и вдали километры водной поверхности. Все остальное пространство по маршруту было закрыто от нас облаками. Мы шли или над ними или в них. Пролетая вблизи плавучих льдов, мы не удержались от того, чтобы не передать ту приятнейшую радиопередачу. Позагаем, что слыная четверка полярников пришла к се.

Самолет вел Юмашев. Я потел отдыхать. Прекрасно поспав в течение часа, я с удовольствием начал закуски и заметил, что переди начинает темнеть: за полетом нас поджидал еще один циклон. Я сел на заднее место, чтобы помочь Юмашеву, но встречный фронт оказался значительно слабее предыдущих, и борьба с ним продолжалась всего полчаса.

Мы летели в условиях прекрасной погоды, при ярком полуденном солнце. Нередко в разрывы облаков были видны льды, пересеченные трещинами. Картина была ослепительной и величественной. Ледяная пустыня казалась необъятной.

Через некоторое время мы увидели на горизонте какие-то тени на облаках. Чем ближе мы к ним приближались, тем они были рельефнее. Неожиданно мы увидели скалы. Земля! Это был остров Патрика. Разрывы в облаках становились все чаще и чаще. Между американскими островами и материком море было покрыто льдами, как бы перешагивая льдами с изуродованных и синими пятнами. Солнце светило тускло.

Облака время от времени навалились на нас. Все это придавало обстановке таинственный, гнетущий и вместе с тем величественный вид. Показалась тундра Канады. Небо было ясное. Незнакомая земля потонула под нами; бесконечное количество озер различной величины и формы, болота, очень редкие реки, кустарники, постепенно переходящий в лес. Этот однообразный ландшафт простирался вплоть до Скалистых гор, вполне оправдывающих свое название.

Находясь над канадской территорией, мы в последний раз углядели московскую радиостанцию, работавшую с нашим самолетом. Мы были в это время на расстоянии шести тысяч километров от столицы Советского Союза.

Скалистые горы были закрыты облаками. Выдерживая курс по 120-му меридиану, мы постепенно набирали высоту, пересекая горные хребты. За Скалистыми горами мы шли врасплох в облаках. Самолет вдруг начал обледеневать. Откапали оба показателя скорости. Липы свисавшие до 3,500 метров, нам удалось выйти на опасной зоны обледенения.

Изменив курс немного вправо (на 10—15 градусов), мы вышли к Тихому океану в районе Сент-Лав. Спустился час многослойная облачность над горами кончилась, но небо и берег были закрыты низкими облаками. Вперед же виднелось прекрасное синее небо. Это позволяло надеяться, что ночь пройдет при хорошей погоде.

Наступала первая настоящая темная ночь в этом полете. Она началась между Сент-Лавом и Сан-Франциско. Сквозь разрывы облаков мы видели берег. Под нами горели огни маяков запасных аэродромов, городков и селений. Мы летели при ясном небе. Справа был Тихий океан, закрытый облаками, слева — земля. С высоты 3,000 метров можно было различить впереди попку маяков. Дул встречный ветер, и томительно долго не появлялся Сан-Франциско.

Мы были сильно утомлены. Бензиновый счетчик давал весьма ободрающие показатели. Приблизившись к Сан-Франциско, мы увидели, что можем лететь дальше, и запросили другие аэродромы о готовности принять нас. В ответ получили неутешительные вести о том, что аэродромы Лос-Анжелеса и Сан-Диего будут утром закрыты туманом. Нам сообщили сведения о других аэродромах, которые на карте сразу обнаруживались было трудно.

Однако бензина оставалось еще на несколько часов полета, и мы дали радиограмму: «Пролетим Сан-Франциско, идем дальше». Юмашев и Данилин спрашивали меня, не следует ли дать правительству радиограмму о том, что мировой рекорд дальности уже побит, но я твердо решил, что пока задача не будет доведена до конца, пока самолет не будет целым и невредимым на земле, не сообщать никому и не радоваться раньше времени.

## Мировой рекорд побит

Была поздняя ночь, когда мы находились на подлете между Сан-Франциско и Лос-Анжелесом. Маяки, показывавшие нам путь, повернули влево. Мы продолжали лететь прямо. Начал брезжить рассвет, когда мы пересекли невысокие в этом месте Кордильеры и на рассвете пролетали над Сан-Джасинто. Лос-Анжелес остался справа и позади. Мы продолжали полет над Сан-Джасинто.

Нам не повезло. Мексиканская граница оказалась слишком близкой и не дала нам возможности продолжить полет на юг для увеличения дальности.

Последние аэродромы на юге Калифорнии и все прибрежная полоса шириной в 50 километров вплоть до гор были закрыты предрассветным туманом. Поэтому нам пришлось вернуться обратно. Подлета мы кружились, ожидая, что туман поднимется.

Когда в баках осталось горючего примерно на один час полета, я принял решение о посадке. Мировой рекорд дальности все равно был побит еще прикроме в трехстах километрах севернее Сан-Франциско. Тщательный осмотр маленького аэродрома в Марфилде, мы стали искать большую площадку, так как наш обледеневший самолет требует при посадке хороших подходов и имеет большой пробег. Мы выбрали единственную в этом полуостровном районе большую, но не очень ровную площадку и через 62 часа 17 минут после старта благополучно приземлились в пяти километрах от селения Сан-Джасинто.

К нам бежали люди, подсаживали автомобили. Жители Сан-Джасинто, узнав, что это самолет из Москвы, потребовали от нас немедленно автографов. Из Марфилда прилетел военный самолет. Майор американской авиации установил караул для охраны машины и отвел экипаж на автомобиле в Марфилд. Там были выделены спортивные комиссары для освидетельствования барографов, бензобаков и утверждения координат посадки.

Мы объяснили преимущественно жителям, но спустя полчаса к нам прибыли первые советские граждане, которых мы увидели на американской земле. Это был — пилотер Шумовский, затем исполнивший обязанности генконсула СССР в Сан-Франциско тов. Хохин и специальный корреспондент «Правды» тов. Хват.

В эти дни, когда американский народ чувствует нас как представителей Советского Союза, я вспоминаю разговор в Кремле 10 июня. В этот памятный для нас день правительство СССР и лично товарищ Сталин дали экипажу разрешение на перелет. И не могу без глубокого волнения переживать чувство благодарности за то, что нам было дано согласие на завоевание мирового рекорда для своей родной страны.

Лос-Анжелес, 19 июля. (По телефону).

НА 15 ИЮЛЯ СКОШЕНО 12.524 ТЫС. ГЕКТАРОВ КОЛОСОВЫХ  
СВОДКА НАРКОМЗЕМА СССР, НАРКОМСОВХОЗОВ И НАРКОМПИШПРОМА СССР  
о ходе уборки колосовых на 15 июля 1937 г.

РЕСПУБЛИКИ, КРАЯ и ОБЛАСТИ	О х о т о						О б о л о ч е н о						В колосках		Убрано хлеба	
	Всего		В том числе				Всего		В том числе				в % к уборке		в % к плану	
	Тысяч га	% к плану	в колосках	в % к плану	в % к плану	в % к плану	Тысяч га	% к плану	в колосках	в % к плану	в % к плану	в % к плану	в % к плану	в % к плану	в % к плану	в % к плану
РСФСР	4647	7	7	6	8	12	2614	54	52	95	67	57	9	7		
Украинская ССР	6602	44	45	23	21	24	2421	37	35	95	86	39	82	27		
Белорусская ССР	190	9	10	—	—	—	5	3	8	—	98	15	2			
Немецкая Демократическая ССР	346	49	50	54	51	9	112	32	31	100	63	54	84	56		
Грузинская ССР	79	18	20	—	—	25	13	23	25	—	97	60	40	—		
Армянская ССР	12	3	4	—	—	74	1	8	9	—	92	100	3	—		
Туркменская ССР	76	48	47	56	59	—	21	28	28	44	13	13	33	43		
Узбекская ССР	347	31	30	63	69	—	200	58	53	100	36	86	30	82		
Таджикская ССР	101	19	19	63	69	—	29	29	23	73	4	4	81	94		
Казахская ССР	92	2	2	2	13	3	40	40	46	87	49	55	2	2		
Киргизская ССР	42	6	6	3	4	11	12	29	23	94	50	58	8	4		
Край, обл. и авт. респ. РСФСР:																
Азово-Черноморский край	2167	40	44	19	80	35	1180	54	52	95	67	57	29	19		
Орджоникидзевский край	796	43	45	29	19	15	451	60	58	97	70	61	34	29		
Борисовская область	123	3	4	0,2	—	0,2	5	4	4	26	91	5	0,4	—		
Западная область	57	3	3	—	—	—	2	2	—	—	59	11	—	—		
Курская область	186	7	7	—	—	—	5	5	3	—	21	4	0,3	—		
Саратовская область	9	0,3	0,4	—	—	—	2	22	22	—	80	38	0,1	—		
Сталинградская область	433	14	16	5	—	19	225	52	51	81	55	69	10	5		
Донская область	107	34	43	63	46	48	53	60	48	92	67	41	62	70		
Кавказско-Волжская АССР	21	20	23	2	—	47	8	38	35	—	100	65	21	2		
Камышинская АССР	74	25	22	41	—	—	23	31	25	69	29	48	41	34		
Крымская АССР	579	78	80	65	62	82	489	84	85	100	55	89	76	68		
Северо-Поволжская АССР	59	6	6	2	—	—	22	41	40	100	72	52	3	2		
Северо-Осетинская АССР	2	7	7	—	—	—	0,2	10	10	—	100	5	2	—		
Чечено-Ингушская АССР	32	25	29	27	31	53	18	56	56	99	55	59	86	27		
Области и авт. респ. УССР:																
Винницкая область	673	41	42	—	16	21	52	8	8	—	87	12	13	—		
Днепропетровская область	1476	49	50	33	14	30	971	66	65	97	81	69	41	—		
Донецкая область	406	23	25	7	—	9	164	40	43	83	66	44	17	—		
Киевская область	941	47	49	29	9	26	84	9	9	25	85	13	19	—		
Одесская область	1652	60	62	45	64	30	975	59	56	99	84	62	43	—		
Харьковская область	1027	40	42	7	6	20	113	11	11	36	97	12	10	—		
Черниговская область	283	21	21	8	2	4	6	2	2	—	75	4	3	—		
Молдавская АССР	194	66	66	—	—	—	54	53	27	23	100	35	36	—		
Области Казахской ССР:																
Алма-Атинская область	1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Западно-Казахстанская область	4	1	2	—	—	—	1	25	25	—	25	75	—	—		
Южно-Казахстанская область	77	16	15	26	100	—	39	51	48	87	51	54	—	24		
Автоном. респ. Азербайдж. ССР:																
Нахичеванская АССР	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Сов. ССР	12524	14	14	10	12	15	5372	43	41	95	76	46	13	10		
Было на 10.VII.37 г.	7396	8	8	5	9	5	3010	40	39	95	75	42	8	6		
Было на 15.VII.37 г.	13856	16	17	9	12	17	3616	26	24	84	73	28	16	—		

ПРИМЕЧАНИЕ: По Узбекской ССР сведения на 10/VII—37 г.

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ тов. КУЧЕРОВА Г. Г.  
ВТОРЫМ ЗАМЕСТИТЕЛЕМ НАРОДНОГО  
КОМИССАРА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА.

Постановление Президиума  
Центрального Исполнительного  
Комитета СССР.

Президиум Центрального Исполнительного Комитета СССР постановляет:  
Утвердить тов. Кучерова Георгия Георгиевича вторым заместителем Народного Комиссара Водного Транспорта.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР  
М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР  
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.  
19 июля 1937 г.

СОБРАНИЕ ПРОПАГАНДИСТОВ  
И АГИТАТОРОВ ЛЕНИНГРАДА

ЛЕНИНГРАД, 19 июля. (ТАСС). Сегодня во Дворце Урицкого состоялось общее собрание пропагандистов и агитаторов Ленинграда, посвященное решению июльского Пленума ЦК ВКП(б). Присутствовало около 1,500 человек.

С докладом на собрании выступил председатель Ленинградского областного комитета тов. Гринманов.

ПЛЕНУМ МОРДОВСКОГО  
ОБКОМА ВКП(б)

САРАНСК, 19 июля. (ТАСС). Пленум Мордовского обкома ВКП(б) единогласно избрал исполняющим обязанности первого секретаря обкома тов. Полякова, работавшего ранее заведующим сельскохозяйственным отделом



## „МЕЛОЧИ“ ПРОПАГАНДИСТСКОЙ РАБОТЫ

Иван Мягков, пожилой колхозник, читает патуно:

«Лик... лик... лик... тор...»

По это еще не все: вот придет пропагандист, станет спрашивать про то и про это, а Мягков ничего не знает, ему стыдно, и он угрюмо заворочивает, но про что — сам не понимает.

А в кружке есть такие коммунисты, которые не только отвечают на все вопросы пропагандиста, но и сами:

— А вот, товарищ, в прошлый раз вы говорили, что отзовисты имели своей целью...

Ивана Мягкова берут мучительные заботы: ведь вот же лезет другим учеба! А он — работяга, хороший производственный и, как говорит на селе, «настоящий», «правильный» коммунист, но вот с учебой — туго.

Неудаче от Мягкова сидит Анна Телегина. В грамоте она тоже слабовата.

В Бобровском районе таких неуспевающих коммунистов — восемьдесят. В Бобровском — около ста. То же — в Уманском, Гринском.

Эти коммунисты слезовато бы вылезать в пригрозительные группы, начать с азав.

Но что такое пригрозительная группа? О такой и не слышали. Правда, если думать о политике всерьез, то пригрозительная группа нужна колхозу, потому что обычные кружки и стандартные беседы для деревенских коммунистов не дают почти ничего. Вот Иван Мягков и Анна Телегина три года ходили в школы, кружки — и никакого толку. Но если создавать пригрозительные группы, то надобны и особые программы и совсем другие пособия: например, политический букварь, написанный доходчивым языком. А где они?

Это верно: нет ни программ, ни пособий, ни самих групп. Есть стандарт, учебная уравниловка, есть программы, рассчитанные на передовиков, то-есть наиболее грамотных деревенских коммунистов.

Между передовиками и остальными слушателями — великая разница.

Передовики говорят: «антисемитизм классов», «фаза», «убойная позиция»...

Поли пойми, что это такое... Это недавно (было это до проверки и обмена партийных документов) пропагандисты селились, когда им советовали: «Говорите как можно проще».

— Вы — возражали пропагандисты, — недоумевают огромного культурного роста колхозников, и в первую очередь колхозных коммунистов. Вот в наших клубах уже Бетховена играют.

И вот типичная картина: пропагандист спрашивает, передовики шустро отвечают, а другие безмолвствуют.

При проверке, затем при обмене партийных документов выяснилось, что часть деревенских коммунистов политическим малограмотна. И выяснилось еще вот что: малограмотными оказались и те, которые аккуратно посещали кружки, школы. Сидели, слушали, даже записывали, но все впустую. Это и есть следствие учебной уравниловки, пропагандистских стандартов и, в конечном счете, незнания деревенской партийной организации.

С прошлой осени Бобровский районком партии выделил малограмотных коммунистов и коммунисток в особые группы, прикрепил к ним деревенских учителей, начал с азав. Дело новое, учебные пособия для малограмотных нет, да и сами учителя с великим трудом приспосабливаются к культурному уровню своих слушателей. Идут эти учителя охотно, изобретают по мере способностей свои методы обучения, и все же — большие успехи. Например, Иван Мягков теперь научился выступать с небольшими докладами.

Однако все это лишь начало. В кружках — туго, в клубах, бесстыдность, но партийные методисты этим делом пока не занимались. До сих пор нет букваря коммунизма, то-есть доходчивой, заветливой.

понятной каждому колхознику книги об истории партии, о большевизме.

Между тем, число сочувствующих растет и растет. Непартийные активисты тоже хотят овладеть большевизмом.

Со стандартном, с учебной уравниловкой надо немедленно кончить.

Зимой кружок собирается два раза в пятидневку. Иные слушатели приходят за пять-шесть километров, потому что в кружке — коммунисты и сочувствующие нескольких смежных колхозов.

Занятия происходят в клубе, в читальне, а иногда в чей-нибудь избе. Обычно работа начинается с 5—6 часов вечера. Те, которые пришли издалека (а таких много), уже проголодались. «Добро пожаловать домой», — есть много писем, непонятных, про что надо было бы спросить пропагандиста, да некогда. Беседа идет наспех, спешно.

Разве не лучше было бы собирать зимой коммунистов раз в неделю, но на целый день? Разделить день на утреннюю подготовку и занятия (работа с учебником) и на обязательную последовательную беседу.

Бобровский районком так и сделал. Велась партийной учебы. Занятия начинаются в девять часов утра. Оставшийся день идет за работой. Занятия проводятся в клубе, читальне, а иногда в чей-нибудь избе. Обычно работа начинается с 5—6 часов вечера. Те, которые пришли издалека (а таких много), уже проголодались. «Добро пожаловать домой», — есть много писем, непонятных, про что надо было бы спросить пропагандиста, да некогда. Беседа идет наспех, спешно.

В Бобровском районе лучший пропагандист — тов. Бонзов (он же заведующий культурпросом). Коммунисты в Бобровском хотят на его доклады с огромным азавом. Он — самый популярный, любимый пропагандист в районе.

Если спросить Ермолова, почему слушатели так любят его, то он скажет:

— Я много работаю над формой. Мой метод — живой рассказ. Избегаю казенщины, сухости, мертвых фраз и слов.

Ермолов знает, что даже пропагандисты, обладающие весьма значительными знаниями, часто ведут занятия плохо: их слушают, но понимают очень плохо.

Между тем в культурпросе — много разговоров о методах и почти никакой работы о языке пропаганды. А язык — важнейший метод. Самый совершенный метод не стоит ничего, если пропагандист говорит так:

«В этой революции был сделан акцент на ограничение эксплуататорских элементов».

Или так:

«Данный вопрос упирается всем своим острым в отставание сельского хозяйства от промышленности».

В языке нашем весьма много сора. Бюрократы этот сор набивают, чтобы спрятать от масс, например, от избирателей. А затем он нужен пропагандисту? Иные в разговоре заговорили по-человечески, да не знают, как это сделать, как этому научиться. Нет им пособия «Образованные лекции по лекциям для деревенских коммунистов», или «Об языке деревенского пропагандиста, или чего-нибудь в этом роде».

Таких пособий нет. К языку мы относимся наивероятнейшим, как к чему-то вовсе маловажному. Ленин не раз писал о загромождении языка. Сейчас, когда оваление большевизмом стоит перед нами как основная, все решающая задача, что может быть важнее мутного, загроможденного и неясного языка? Искаженного языка агитации и пропаганды?

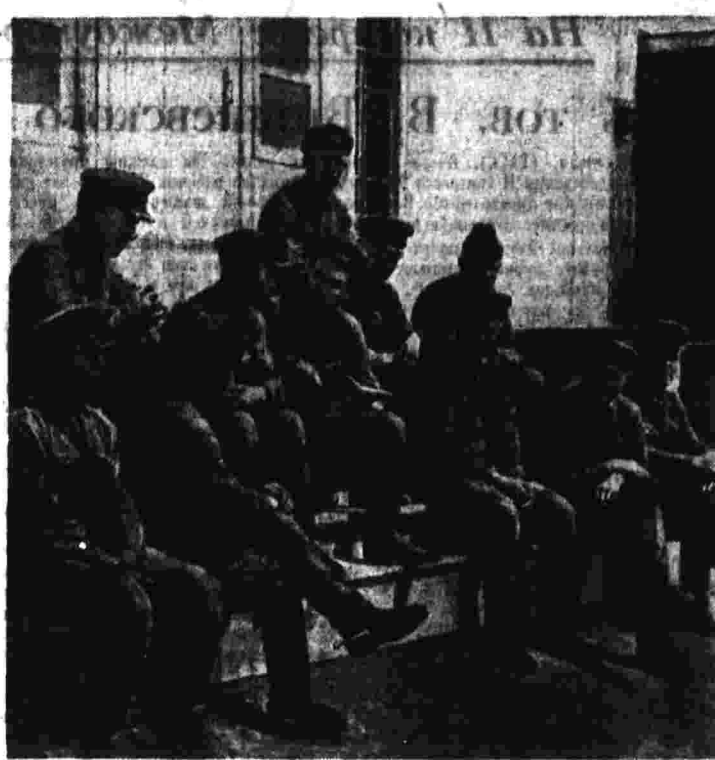
Ермолов поработал немало, чтобы заговорить этот сор. Он, прямо, он вынул язык Ленина и Сталина, беседы Калинин с крестьянами, знает Пушкина, Толстого, Некрасова.

Он научился переводить свои знания на язык, понятный каждому колхознику, каждому колхознице. За это и любят его слушатели.

Но как еще мало у нас таких пропагандистов!

А. СНЕГОВ.

Бобров, Воронежской области.



Политбеседа с бойцами пограничной заставы лейтенанта Лебедева (Западно-Китайская граница). Ведет беседу секретарь партбюро тов. Шетинкин. Фото В. Овчарова.

### НОВЫЕ ИНЖЕНЕРЫ, ВРАЧИ, УЧИТЕЛЯ

НОВОСИБИРСК, 19 июля. (Морр. «Правда».) Высшие учебные заведения Западной Сибири выпустили в этом году 1.028 инженеров, 580 учителей, 378 врачей.

Томский государственный университет дал стране 430 научных работников, а также преподавателей средней школы. Новосибирский металлургический институт выпустил 103 инженера-металлурга. Два института инженеров транспорта (Томский и Новосибирский) подготовили 368 инженеров-транспортников.

БАКУ, 19 июля. (Морр. «Правда».) Азербайджанский краснотельный институт с 1 января по 15 июля 1937 года выпустил 547 молодых специалистов, на которых 78 человек слушателей, без отрыва от производства. Среди выпускников — 93 члена партии, 222 комсомольца, 116 женщин.

### НОВЫЕ НЕФТЕСВАЖИНЫ НА ГОРЕ ГОРСКОЙ

ГРОЗНЫЙ, 19 июля. (ТАСС.) На горе Горской (центральная часть Терского хребта) началась фонтанирование нефти. Впервые из скважины № 3. Как показала предварительный замер, ее дебит достигает 220—250 тонн нефти в сутки. Скважина фонтанирует на глубины в 896 метров.

Закончено бурение скважины № 4. Сейчас она испытывается. Кроме того, на Горской бурится еще три скважины. В одной из них — № 5 на глубине в 810—865 метров обнаружены нефтеносные песчаники общей мощностью в 55 метров.

### «800 ПЕСЕН НАРОДОВ СССР»

ЛЕНИНГРАД, 19 июля. (Морр. «Правда».) Институт этнографии, археологии и этнографии Академии наук СССР совместно с Государственным музыкальным издательством, готовит к изданию большой трехтомный сборник «800 песен народов СССР». В сборник войдут песни 60 народов СССР, а также фонографические записи напевов этих песен и инструментальной музыки.

Первый том сборника будет дан в печать в текущем году. В июле для этого тома произведены копировальные записи венских и карельских песен и ведется запись песен народов Коми.

### ХУДОЖНИКИ СТАЛИНГРАДСКОГО ТРАКТОРНОГО ЗАВОДА

СТАЛИНГРАД, 19 июля. (Морр. «Правда».) Художники-самоучки Сталинградского тракторного завода и «Красного флота» отправили на всесоюзную выставку народного творчества, посвященную 20-летию Октябрьской революции, 150 образцов своего творчества: скульптуры, картины, пейзажи и т. п. Авторы их: начальник отделения механико-сборочного цеха Тракторного завода Кавалершин, конструктор этого же завода Шелентоский, инженер Рабин, маляр Селин, слесарь Шеглов, сверловщик Шульгин, токарь Хорунжий, бухгалтер Еремин, агроном Брыльцов и многие другие.

На выставку посылают свои работы также отдельные лица из Михайловского, Хоперского, Камышинского, Владимировского и других районов области.

Дейтельно готовятся к 20-летию Октября и художники-профессионалы. 7—9 июля состоялся закрытый просмотр произведений, написанных художниками Сталинградского завода «Индустрия социализма».

### РЕКОРДЫ ГОРЬКОВСКИХ СЛЕСАРЕЙ

ГОРЬКИЙ, 19 июля. (ТАСС.) Широкое обсуждение «Положения о выборах в Верховный Совет СССР» на автозаводе им. Молотова вызвало новый подъем стахановского движения. За последние дни особенно выдвинулся иппонимый слесарь № 1. Здесь слесари-стахановцы тт. Масленников и Иланов, активно участвуя в социалистическом соревновании, поставили новые рекорды. Тов. Иланов несколько дней назад обработал шпатель колесного вала за 14 часов вместо 41,5 часа по норме. Затем тов. Масленников переделал и этот рекорд, обработав шпатель за 13 часов. 17 июля тов. Иланов показал еще более высокую производительность труда: обработал шпатель за 11,5 часа, слав работу на «отлично».

### ШЕЕЛИТ В УЗБЕКИСТАНЕ

ТАШКЕНТ, 19 июля. (Морр. «Правда».) В Узбекистане, в 45 километрах от ст. Мианоткина, обнаружено крупное месторождение минерала шеелит. Для подготовки месторождения к промышленной эксплуатации выехала геологическая партия.

## АНСАМБЛЬ И ДЖАЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

На днях в клубе «Юр» выступили два новых музыкальных коллектива железнодорожников: ансамбль песни и пляски и джаз-оркестр. Всего полгода прошло с момента их организации, но оба коллектива показали, что они уже вполне подготовлены к выступлению.

Ансамбль и джазом руководит первоклассный специалист. Ансамблем руководит народный артист СССР, орденносец проф. А. Александров, художественным руководителем джаза является Л. Утесов.

Выступление джаз-оркестра удачно оформлено. Место обычного концертного зала занял Бутур, нашедший подходящий образ железнодорожного рабочего-сваха, комментирующего музыкальные номера. Обладая секретом сценического обаяния, Бутур умеет расположить к себе аудиторию. Он вытравил бы еще больше, если бы порученный ему текст был литературно выработан и сокращен.

Большинство исполнителей в джазе — рабочие и служащие железнодорожников: баянист — слесарь завода им. Кагановича в Лобново тов. Кравченко, саксофонист — разметчик того же завода Гусков и т. д. Репертуар их посвящен в значительной мере железнодорожной тематике. В отчетном номере джаз исполнил песни: «Дорожная путевая», «Песня машиниста», «Родные братья» (о красноармейцах и железнодорожниках), частушки «Колеса».

Просто и хорошо начинается представление джаза. Оркестр играет за прозрачным занавесом, изображающим полотно убагающей в даль железной дороги. На первом плане — юная стрелочница и старик-смазчик. В песне-диалоге они рассказывают о повседневной героике их работы.

Большое впечатление оставляет «Прошальная комсомольская», задумчиво и искренне передаваемая тов. Бутуром.

Трудно поверить, что полгода назад никто из участников джаза еще не владел саксофоном и понятия не имел о виртуальной игре в джазе. Сейчас все участники оркестра делают свое дело не только профессионально-упрежденно, но и с увлечением, несомненно, без острой нужды. Создан хороший оркестр атеистов, искусников, работающих без тени пошлости или нарочитой сентиментальности.

Самый факт организации ансамбля песни и пляски, в составе которого работают 150 человек (большинство участников — железнодорожники), отразен. Привлечение к работе директоров-педагогов Лебедева и Масловой во многом поможет ансамблю и судит ему хороную будущность.

Ансамбль располагает рядом отличных виртуозов-танпоров. Особенно сильна мужская группа. Массовая украинская пляска оставляет очень живое и яркое впечатление.

В исполнении песен есть, однако, много такого, что надо исправить. Хор форсирует и надвигает голоса, песни берутся в излишне убагающей темпе, отчетливого характера, красота их («Юр» Александров, «Лазарь» Киннер), дикция — не всегда ясная. Некоторые песни (например, «Комсомольский паровоз» Кабаевского) комкуются. В такой песне, как «Распугайте, хлопцы, коня», сленка особенно вредит исполнению.

Репертуар хорош. Особенно удачны живая и выразительная «Песня о наркомое пути», ясная и звучная «Песня о Сталине», темпераментная и чрезвычайно красивая «Песня машиниста» Чемербухи.

В ансамбле песни и пляски участвуют также знатные железнодорожники, как машинист-орденносец Шетинкин, обладающий выдающимися по красоте тенором. По правильной мысли организаторов, к работе будут привлекаться лучшие исполнители из самостоятельных коллективов железнодорожников со всех концов СССР. Тов. И. М. Каганович, по инициативе которого создан ансамбль и джаз, назвал руководителей ряда имен выдающихся певцов — железнодорожников рабочих, стрелочников, машинистов, с которыми нарком лично познакомился во время своих многократных поездок по линии.

Железнодорожники ансамблю надо продумать план своего выступления, чтобы оно было таким же своеобразным, как и выступление джаз-оркестра.

Железнодорожники получили в двадцатилетнюю Великую Октябрьскую социалистическую революцию отличный подарок.

Г. ПОЛЯНСКИЙ.

## ТОЛЬКО ЛИ БЕСПЕЧНОСТЬ?

СТАЛИН, 18 июля. (Морр. «Правда».) В радиовещании на Украине неблагословенно. Враги орудут не только на радиостанциях Киева. Чувствуется, как единая рука направляет вражеские вылазки.

В последний день суда над бандой троцкистско-зиновьевских убийц, 23 августа 1936 года, как бы по сигналу, траурный марш переместился по радио и в Донбасс. Музыкальный текст был подобран так, что он звучал в этот день, как фашистское глумление над советским народом.

Донецким радиокомитетом в тот период заведывал некий Дикарев, назначенный на эту работу после того, как он был снят с партийной работы за обман партии. Казалось бы, один факт траурной передачи, посвященной врагам народа, является достаточно серьезным сигналом для того, чтобы немедленно заняться радиовещанием в Донбассе. Но никаких выводов из этого факта сделано не было. Дикарев остался руководителем радиовещания.

Вражеская работа продолжалась. 16 ноября 1936 года Донецкая радиостанция призвала радиослушателей помогать детям фашистов в Испании. Сделано это было таким образом: 6-летняя Неля Бугаткова, вписав 15 рублей в помощь детям республиканской Испании. Враги из Донецкого радиовещания приписали Неле следующую, будто бы произнесенную ею, фразу: «Мы, дети счастливой страны, обязаны помочь фашистским детям». Этот контрреволюционный текст передавался дикторами и

был подготовлен редактором «Последних известий по радио» Севастьяновым и секретарем — кандидатом партии Васильченко.

И после этого случая Дикарев продолжал заправлять радиовещанием в Донбассе. Его освобождение от работы в Радиокomitee лишь в июне 1937 года. Дельны, подбравшие кадры для шахт Донбасса, устроили Дикарева заведующим крупнейшей шахтой в городе Серго. Там он продолжает работать и сейчас.

Новый руководитель Радиокomitee — член партии Кошкин оставил в Радиокomitee всех на старых местах. И вот совсем недавно, 8 июля, «прославившийся» уже однажды Васильченко допустил новую контрреволюционную вылазку. В вечернем выпуске «Последних известий» передавался речь товарища Калинин при открытии сессии ЦИК СССР. В сообщении ТАСС о приветствии членов ЦИК по адресу Сталинской Конституции Васильченко заменил одно слово, и это придало тексту антисоветский смысл.

То, что творится в радиовещании Донбасса, не случайно. Банды врагов, заправлявшие Всеукраинским радиовещанием, разбегались свою агитацию на местах, пользуясь беспечностью партийных организаций. Более чем странной выглядит позиция ЦК КП(б)У. На каждом шагу были сигналы о шпионской деятельности в радиокomitee. Но их почему-то не замечали в Киеве.

Л. ГЛАЗОВ.

### И. ЕРМАШЕВ

## Англо-советский морской договор

Подписанный 17 июля в Лондоне англо-советский морской договор имеет свою историю. Переговоры между Великобританией и Советским Союзом о заключении такого договора начались еще год назад по инициативе английского правительства. Сам по себе этот факт свидетельствовал о том, насколько возросло международное значение Советского Союза.

Заключая лондонский морской договор в 1922 году и лондонский морской договор в 1930 году, капиталистические страны еще позволяли себе игнорировать Советский Союз как морскую державу. Развитие империалистических противоречий и рост могущества Советского Союза привели к коренной перегруппировке сил в области международных отношений и создали также новое соотношение сил между миром социализма и миром капитализма. Агрессивная политика ряда империалистических государств, особенно Японии — на Тихом океане, Италии — в Африке и на Средиземном море, Германии — на Европейском континенте и на Северном море, создала военно-фашистского блока, целью которого является подготовка новой войны за передел мира, создали совершенно новую обстановку.

Старые договоры, и не только морские, повисли в воздухе. Неустойчивое равновесие, которое эти договоры воплощали и выражали, оказалось потрясенным до самого своего основания. В этой обстановке активная мирная политика Советского Союза, опирающегося на свое мощное социалистическое хозяйство и непобедимые вооруженные силы, стала тем новым фактором, который не мог далее игнорироваться ни одна мировая держава. Мало того, отныне они должны были признать, что Советский Союз является крупной морской державой, с которой приходится считаться и без сотрудничества с которой неминуемо какое бы то ни было равенство сил на море.

Английское адмиралтейство пришло к

этому выводу довольно запоздалым путем, не сразу. Когда Япония расторгла ваппингтонский договор, а затем устранила смерть и лондонского договора, в Англии была сделана еще одна попытка — и нужно сказать — отчаянная — гальванизировать принцип соглашения только 5 морских держав. Это было явно безнадежное предприятие. Япония еще до начала морской конференции в 1935 году заявила, что не склонна соглашаться на какие бы то ни было ограничения, которые не удовлетворяли бы принцип равенства ее флота с американским флотом. К этому же времени полным ходом развернулись морские вооружения фашистской Германии.

Конференция, начавшаяся в Лондоне 9 декабря 1935 года, очень скоро очутилась в тупике. Япония, как известно, ушла с этой конференции. Она приступила к неограниченному морскому вооружению. Италия фактически и не участвовала в работе конференции. Она была тогда заявляла более важным для итальянского фашизма делом — разоблачение войны против Абиссинии. В этой обстановке другие морские державы — США, Англия и Франция — могли только договориться о некоторых принципах качественного ограничения морских сил, отказавшись окончательно от всякой мысли о количественном ограничении.

Но даже и после достижения соглашения и подписания договора 23 марта 1936 года только Союзные Штаты соглашались его ратифицировать. Франция воздержалась до сих пор от ратификации, в виду того, что Италия и Германия отказались не связанными никакими ограничениями. Великобритания учитывала к тому же позицию Японии и в конце концов тоже не ратифицировала договор. Морские противоречия вступили в исключительный острый период своего развития. Для Великобритании, наиболее зависящей

от сохранности своих морских путей и поэтому более других стран заинтересованной в каком-то равновесии морских сил, создавалась весьма сложная ситуация.

Другой важный вывод, который напрашивается сам собой и вытекает из опыта взаимного уничтожения морских держав за последние 2—3 года, заключается в том, что общее соглашение стало немиссиным в результате провалов агрессивных фашистских и полуфашистских государств. Англия вынуждена была вступить на путь отдельных двусторонних соглашений с целью обеспечить сохранение какого-то равновесия морских сил. Однако этот путь не мог привести к цели до тех пор, пока такое соглашение не было заключено и с Советским Союзом.

Советский Союз принял предложение английского правительства начать переговоры о заключении двустороннего морского соглашения, в основе которого лежали бы принципы лондонского морского договора 1936 года.

СССР, принимая это предложение, исходил из того, что такое соглашение, правильно учитывающее интересы обеих сторон, могло бы привести ползу делу всеобщего мира.

Совершенно ясно, что и в вопросе о категории военных кораблей, и в вопросе об их тоннаже и вооружении Советский Союз не обязался бы больше, чем другие морские державы, тем более, что Советскому Союзу приходится считаться с таким важным стратегическим фактором, как обособленность его морских театров при общем протекании морских действий в 40 с лишним тысяч километров. Из 4 главных морских театров СССР — Балтийский, черноморский и частично северный находится в Европе, но совершенно обособлены друг от друга. Черный морской театр — тихоокеанский находится на Дальнем Востоке и, следовательно, совершенно обособлен от советских

вои на Европейской материке. Поэтому, учитывая общее положение, а в особенности позицию таких держав, как Япония и Германия, Советский Союз не мог, конечно, согласиться с тем, чтобы общие принципы, лежащие в основе качественного ограничения морских сил, были применены к его флоту безотносительно к тому, какие соглашения с ним державы признают эти принципы обязательными для себя и какие считали себя свободными от каких бы то ни было ограничений.

Одним из кардинальных и вполне справедливых требований, выдвинутых представителями Советского Союза во время переговоров с Великобританией, являлось то, чтобы соглашение полностью учитывало все эти обстоятельства.

Другим требованием Советского Союза являлось, чтобы за ним было признано право располагать всеми теми типами и классами военных кораблей и соответствующим вооружением, которыми уже располагают другие морские державы. Как известно, лондонский морской договор 1936 года, а также первоначальный проект англо-советского морского соглашения предусматривали, например, ограничение тоннажа крейсеров 8 тысячами тонн, а их вооружения — орудиями не выше 6,1 дюйма. Между тем почти все крупные морские державы располагают крейсерами водоизмещением в 10 тысяч тонн, вооруженными артиллерией 8-дюймового калибра (так называемые крейсера ваппингтонского типа). Кроме того, Германия получила право, согласно англо-германскому морскому соглашению, построить не менее 5 тысяч кораблей.

Как лондонский морской договор, так и первоначальный проект англо-советского соглашения предусматривали ограничение тоннажа линкоров 35 тысячами тонн и их вооружение орудиями не выше 14-дюймового калибра. Между тем Япония отказалась принять этот калибр для своих новых линейных кораблей. За ней последовали Соединенные Штаты Америки, которые заявили, что в виду отказа Японии они также вынуждены считать себя свободными от соответствующих обязательств лондонского морского договора, касающихся главной артиллерии линейных кораблей. Совершенно

так же дело обстоит и с другими классами военных кораблей.

Совершенно очевидно, что если бы Советский Союз согласился принять принципы лондонского морского договора и первоначальный проект англо-советского соглашения, то он оказался бы лишенным определенных средств обороны, которыми располагает другие, и в том числе агрессивные, державы. Защищая требования СССР в этих переговорах, представители Советского Союза защищали самые кровные интересы нашей родины. Представители Великобритании в конце концов должны были признать справедливость этих принципов.

Что представляет собой подписанный договор? Он заключен на 5 лет — с 17 июля 1937 г. по 31 декабря 1942 г. — и в основном базируется на положениях лондонского морского соглашения 1936 года. Договор состоит из 5 частей. Первая часть определяет понятие стандартного водоизмещения и категории военных кораблей. Вторая часть, собственно, касается качественных ограничений. В этой части, состоящей в свою очередь из 9 статей, устанавливаются следующие качественные ограничения:

1. Линейные корабли: предельно допустимый тоннаж 35 тысяч тонн, главная артиллерия не выше 16 дюймов.
2. Любые действия договора — 1 января 1943 года — обе стороны обязуются не закладывать линейных кораблей, водоизмещение которых было бы ниже 17.500 тонн. Это так называемые «нон-констрактер вон».
3. Авианосцы: предельно допустимый тоннаж 23 тыс. тонн и вооружение не выше 6,1-дюймовых орудий.
4. Крейсера: предельно допустимый тоннаж — 8 тысяч тонн, Главная артиллерия — не выше 6,1-дюймового калибра. Допускается, однако, отступление от этого лимита с преобладающей ютификацией (изменением) другой стороны.
5. Подводные лодки: предельно допустимый тоннаж — не выше 2 тысяч тонн водоизмещения. Артиллерия не выше 5,1-дюймового калибра. Остальные статьи этой части договора

касаются различных ограничений вспомогательных военных кораблей. В этой части договора имеются, однако, три очень важных пункта. Второй пункт точно говорит, что все эти ограничения не будут применяться к флоту Советского Союза на Дальнем Востоке. Статья эта гласит:

«Советское правительство не будет связано пределами и ограничениями этой части данного соглашения в той мере, в какой это касается дальневосточных военно-морских сил СССР и до тех пор, пока между СССР и Японией не будет заключено специальное соглашение по этому вопросу. Тем не менее советское правительство не будет сооружать или приобретать какие-либо корабли, превышающие указанные пределы и ограничения, за исключением того случая, когда подобные корабли будут построены или приобретены Японией или другими державами на Дальнем Востоке».

Третья часть договора посвящена общему информированию. В этой части имеется специальный пункт, который освобождает советское правительство от обязательства представлять какую бы то ни было информацию, касающуюся каких бы то ни было кораблей, строящихся на Дальнем Востоке Советского Союза для службы в его дальневосточных водах, и в тех пор, пока между СССР и Японией не будет заключено специальное соглашение.

Советский Союз выдвигал в качестве непременного условия, чтобы Германия обязалась соблюдать точно те же пределы и ограничения, на которые соглашались Советский Союз и Великобритания. Англо-германское морское соглашение, построенное на тех же принципах (за исключением, разумеется, тех пунктов в англо-советском соглашении, которые касаются Дальнего Востока), было подписано почти одновременно с англо-советским соглашением. Таким образом, все эти требования СССР были приняты.

Новый договор является очень важным вкладом в дело англо-советского сотрудничества. СССР рассматривает этот договор и как звено в цепи международных соглашений, содействующих укреплению мира. Лондон. (По телефону).

## НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ

## Политика авантюры

29 августа 1936 года румынское правительство во главе с премьером Татареку, одним из лидеров национал-либеральной партии, подало в отставку. В печати появились самые разнообразные мотылы, побуждавшие кабинет принять это решение. При этом настойчиво подчеркивалось, что отставка ни в какой мере не связана с внешнеполитической линией правительства.

Последующее развитие событий показало, однако, со всей очевидностью, что комедия единственного кризиса была разыграна с единственной целью устроить из состава правительства Титулеску, который оказывал сопротивление авантюристическим политикам, настоящим толкавшим Румынию на путь «сотрудничества» с гитлеровской Германией и с ее польскими вассалами.

Действительные причины и косвенные агенты германского фашизма в Румынии облегчались отчетливо выраженными германско-фашистскими настроениями Кароля II и придворной камарилы. Румынскому королю или приходится по вкусу авторитарный характер гитлеровского режима.

Прошлые коренные реакционные круги очень ревностно стремятся перенести в Румынию опыт Гитлера и других полицейско-фашистских организаций по части расправы с народными массами, политическое и экономическое положение которых становится все более невыносимым. Но в основе германско-фашистских тенденций румынского короля лежит его отрицательное отношение к политике коллективной безопасности и к международному сотрудничеству на основе принципов устана Лиги наций, его враждебность к Франции, к Чехословакии и ненависть к Советскому Союзу.

Отход Румынии от политики коллективной безопасности получила особенно отчетливое выражение на протяжении последних недель, в связи с известной серией польско-румынских визитов. Как бы ни старалась польская и румынская дипломатия замаскировать подлинное политическое содержание переговоров, имевших место во время этих визитов, совершенно ясно, что они меньше всего преследовали цель укрепления коллективной безопасности. Их результатом может быть лишь ослабление связей Румынии с остальными членами Малой Антанты, и в первую очередь с Чехословакией, фактическое прекращение политического сотрудничества Румынии с Францией и дальнейшее углубление политики, враждебной СССР.

Ряд фактов свидетельствует о том, что реакционные правящие круги Румынии крепко попины на удочку германско-польских интриганов. В международной печати имеются сведения о том, что в Бухаресте и в особенности в Варшаве во время пребывания там румынского короля очень интенсивно обсуждались вопросы о разрушении Малой Антанты и изоляции Чехослова-

кии, в целях реализации германско-польских захватнических планов. Поддерживая дискуссии и споры... о создании вдоль западных границ Советского Союза «санитарного кордона». Создание этого кордона преследовало бы в частности цель затруднить практическое применение пакта о взаимной помощи между СССР и Чехословакией на случай, если бы последние подверглись нападению со стороны германского империализма. Не трудно заметить, что эти планы направлены также против Франции, которая связана с Чехословакией союзным договором.

Руководители румынской и польской внешней политики, поименно, не грешат особыми познаниями в области истории. Им не было бы трудно вспомнить, что политика окружения СССР «санитарными кордонами» отнюдь не нова. Как известно, такая политика проводилась русскими неограниченно для «санитарности». Румынским боярам, а равно и польским панам не могла бы это быть в виду.

Румынское правительство, надо сказать, весьма демонстративно подчеркивает свои антисоветские тенденции. Так, например, в конце прошлого года был награжден орденом бывшим парижским посланником в Бухаресте, воспевающим фашизм, — Польский-Бозел. Сам по себе этот факт носит достаточно юмористический характер. Однако речь, произнесенная румынским королем по столь важному и торжественному поводу, не оставила сомнений в намерении признать награжденному характер антисоветской политической демонстрации.

Данный случай не единичен. Во время своего визита в Варшаву румынский король был пожалован польским правительством чином полковника 57-го пехотного полка польской армии. Изданный при этом повелю о награждении Кароля II придал по полку также содержал ряд антисоветских выпадов.

Значительно более серьезных представлений, однако, то обстоятельство, что за последние время угрожающе растет количество пограничных инцидентов, провоцируемых румынами.

Антисоветские выпады и провокации служат лишь отражением общего курса румынской внешней политики, являющегося следствием включения Румынии в орбиту политического влияния германского фашизма. Румынскими правящими кругами следует, однако, иметь в виду, что их переход в лагерь противников мира и коллективной безопасности может привести к неожиданным и печальным для них последствиям. Чем скорее румынские политические деятели усвоят, что правильно полагать государственные интересы Румынии с ее неурегулированными границами несовместимыми с политикой авантюры, угрожающей спокойствию миролюбивых государств, тем лучше будет для Румынии и для европейского мира.

Т. КОРРАДОВ.

## БЛОКАДА САНТАНДЕРА

ЛОНДОН, 19 июля. (ТАСС). Как сообщает корреспондент «Дейли экспресс» из Сен-Жан-де-Люс, английский пароход «Кондистон Кэстл», захваченный военными кораблями истребителей волеизъявления Сантандера, был одним из пяти английских пароходов, которые пытались 17 июля войти в Сантандерский порт.

Эти пять английских пароходов вошли в территориальные воды, но в это время появились крейсер истребителей «Альмира-те-Сервера» с другими кораблями истребителей, которые произвели несколько выстрелов, чтобы заставить английские пароходы остановиться. Английский эскадренный миноносец «Воддиса», который был в этом месте, обратился за помощью к английскому линкору «Ройал Оук», находившемуся в это время в Сен-Жан-де-Люс.

«Кондистон Кэстл» был захвачен истребителями до прибытия английского линкора. Другой английский пароход «Саррастон» благополучно достиг Хихона, в то время как остальные три — «Кейсин Пула», «Мария» и «Бельгия» — вернулись в открытое море. Командир английского линкора «Ройал Оук» отдал распоряжение капитанам трех коммерческих пароходов уйти из этого района, но капитаны отказались выполнить это распоряжение. Весь вчерашний день английские военные суда, военные суда испанских истребителей, а также три вышеупомянутых английских коммерческих парохода находились вблизи Сантандера.

Как сообщает в передовой «Дейли экспресс», английские суда предупреждены, что они могут заходить в испанские воды на свой собственный риск.

Выступление президента  
Испанской республики Асанья  
на митинге в Валенсии

ВАЛЕНСИЯ, 18 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Галле, президент Испанской республики Асанья произнес речь на большом митинге, устроенном в Валенсии в связи с годовщиной борьбы испанского народа с фашистскими интервенциями.

«Испания, — подчеркнул Асанья, — подверглась интервенции трех стран — Португалии, Германии и Италии. Германия и Италия хотят развалить республику, чтобы захватить наши шахты и наши военные базы, чтобы победить нас и нанести удар другим государствам, как Англии и Франции».

Асанья подверг суровой критике деятельность Комитете по неименитости. Неправильно государство, сказал Асанья, полагает свои обязательства по законному соглашению, другие же их не выполняют. Нам πρέπει план контроля, на его основании отменяется, но это не значит, что мы не должны соблюдать законности. Мы должны соблюдать законности, но это не значит, что мы не должны соблюдать законности. Мы должны соблюдать законности, но это не значит, что мы не должны соблюдать законности.

Далее пол бурные рукоплескания всей аудитории Асанья указал, что худшей формой интервенции является быстрое признание права воюющей стороны на истребительные действия. Лондонский комитет, заявил Асанья, поступил правильно, требуя ухода иностранных войск с испанской территории и желая предупредить нашествие в Испанию итальянских, германских и португальских войск.

Асанья закончил свою речь возгласами: «Да здравствует республика!», «Да здравствует свобода!», «Да здравствует Испания!».

Присутствовавшие на митинге устроили президенту бурную овацию.



Части республиканской армии Испании на параде. Фото из испанского журнала «Ла вангардия» (Барселона).

Телеграмма министра  
иностранного дела Турции  
г-на Рюшту Араса

Поклялся территории СССР, министр иностранных дел Турецкой республики г-н Теффик Рюшту Арас направил парламентскому комитету иностранных дел СССР телеграмму следующего содержания:

«В момент, когда я покидаю территорию Советского Союза, для меня является чрезвычайно приятным долгом выразить Вам от моего имени и от имени моего друга и коллеги г-на Нуредина Кала, а также от имени всей турецкой делегации нашу самую живую благодарность за горячее гостеприимство, которое нам оказали в течение времени нашего пребывания в дружественном государстве. Я прошу Вас передать это моему уважаемому Председателю Совета Народных Комиссаров СССР В. М. Молотову и его членам. Я желаю им успехов в их деятельности, а также желаю им счастья и благополучия. Я прошу Вас также передать г-ну Анатольеву выражение нашего глубокого уважения».

Теффик Рюшту Арас.  
(ТАСС).

## ЗАЯВЛЕНИЕ ИДЕНА

ЛОНДОН, 19 июля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, министр иностранных дел Иден заявил в палате общин, что английскому послу в Хэндей дана инструкция потребовать освобождения английского парохода «Молтон» и команды, захваченных испанскими истребителями. Английскому послу дана инструкция заявить, что английское правительство возлагает на генерала Франко ответственность за ущерб, который может быть нанесен пароходу и команде.

Пароход «Молтон» был захвачен испанскими истребителями близ Сантандера 14 июля.

## ПОЛОЖЕНИЕ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

Переброска новых японских  
войск в район Бейпина

БЕЙПИН, 18 июля. (ТАСС). Как сообщает газета «Хуабо-шяньбао», вчера через Шанхайгуань (станция на железной дороге, соединяющей Тяньцзинь с Мукденом, расположенная на границе провинции Хэбэй и Маньчжурии) проследовало 18 поездов с 2 тыс. японских войск, оружием и боеприпасами. Кроме того, еще 30 поездов находилось в пути между Мукденом и Шанхайгуанем.

Агентство Сентрал Ньюс сообщает, что в дополнение к 5 дивизиям, о которых сообщалось ранее, еще ряд новых японских войсковых частей в самой Японии и на материке получают мобилизационные приказы. Вторая эскадра японского флота готова к отплытию в китайские воды.

Сегодня утром японские войска появились в Чиньини (примерно в 60 км к северозападу от Бейпина, близ Байпин-Суньшаньской железной дороги) и около Нанькоуского прохода. Таким образом, Бейпин-

Суньшаньская железная дорога в любой момент может быть перерезана.

В Бейпин прибыл японский советник японского посольства Морисима. Следует отметить, что Морисима был генеральным консулом в Мукдене во время так называемого «мукденского инцидента» в 1931 г. (начало японской оккупации Маньчжурии), потом в Харбине, когда центр деятельности японских войск был перенесен в Северную Маньчжурию, затем советником японского посольства в Берлине в период наибольшей активности японо-германских переговоров.

\*\*\*

ВАШИНГТОН, 17 июля. (ТАСС). Советник японского посольства в США Суна после посещения государственного секретаря Халла заявил представителям печати, что он имел целью разъяснить Халлу «твердость намерений Японии в Северном Китае».

ЯПОНЦЫ ОБСТРЕЛИВАЮТ ПАССАЖИРСКИЕ  
ПОЕЗДА

БЕЙПИН, 19 июля. (ТАСС). Агентство Сентрал Ньюс сообщает из Нанкина, что вчера японские самолеты обстреливали пассажирские поезда на Бейпин-Ханькоуской железной дороге. Обстреляно 3 поезда, при чем в одном из них убито два пассажира и несколько человек ранено. В других двух поездах имеется около 20 жертв.

Нанкинское министерство иностранных дел заявило решительный протест против этих налетов.

## ТРЕБОВАНИЯ ЯПОНСКИХ АГРЕССОРОВ

ШАНХАЙ, 18 июля. (ТАСС). По сообщению газеты «Синьшяньбао», японцы предъявляют Сун Чже-юаню следующие требования:

- 1) Демилитаризация Люкоуцзяо и окружающих районов, в которых будет расквартировано только 150 вооруженных охранников.
- 2) Строгое наказание генерала Ши Синь-

вения, войска которого защищали Люкоуцзяо.

3) Немедленное проведение в жизнь предложения о японо-китайском экономическом сотрудничестве в Северном Китае.

4) Подавление антияпонского движения.

5) Проведение совместной кампании против коммунистов.

## СООБЩЕНИЯ О СЕПАРАТНЫХ ПЕРЕГОВОРАХ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

БЕЙПИН, 18 июля. (ТАСС). Китайская печать указывает, что «предварительный обмен мнениями с японцами перенесен в Тяньцзинь и вскоре примет характер формальных переговоров». За широтой этих переговоров происходит оккупация японцами Северного Китая.

В иностранных кругах упорно муссируется сообщение о том, что в Тяньцзинь уже достигнуто соглашение, по которому приняты все японские требования, включая вывод из Бейпина и Северного Хэбэй 37-й дивизии и передача Бейпина 38-й дивизии. Согласно этому сообщению в соглашении ничего не говорится об эвакуации японских войск. Однако обе стороны отрицают факт заключения такого соглашения.

БЕЙПИН, 18 июля. (ТАСС). В связи с сообщениями о том, что Сун Чже-юань, Чан Ие-чун и др. заключили с японцами соглашение, корреспондент агентства Рейтер сообщает:

Хотя обе стороны отказываются подтвердить наличие соглашения, однако, согласно упорным слухам, оно предусматривает установление автономии Северного Ки-

тая, перемены в составе хэбэй-чахарского политического совета и командования 29-й армии и подавление антияпонской активности Гоминдана и коммунистов.

Соглашение будет опубликовано только после проведения его в жизнь с тем, чтобы поставить Нанкин и иностранные державы перед совершенным фактом, а также чтобы использовать время для завершения концентрации японских войск в Северном Китае.

Газета «Пекин инд Тяньцзинь таймс» отмечает, что содержание переговоров теперь уже сводится к обсуждению вопроса о планах, на основании которых требуют японцы, и кандидатах, предлагаемых им в правительство. В результате этого соглашения, однако, не только не будут отозваны оккупационные войска, но и не будет приостановлена отправка японских войск в Северный Китай. Китайские газеты сообщают, что уже пять дивизий — 6-я, 6-я, 10-я, 12-я и 16-я — получили приказ отступить из Японии — где в Северный Китай и 3 в качестве резерва в Корею. Кроме того, японские правительством забронирован 31 пароход для перевозки войск.

## Чан Кай-ши о японо-китайских отношениях

ШАНХАЙ, 18 июля. (ТАСС). 16 июля в Кушине (провинция Цзянси) открылась конференция представителей различных партий и организаций Китая для обсуждения положения в Китае. Вчера на конференции выступил Чан Кай-ши и Ван Цань-вей. Согласно отчетам, помещенным в шанхайских газетах, Чан Кай-ши в своей речи заявил, что нанкинское правительство не примет никаких японских требований и направляет усилия к тому, чтобы сконцентрировать все силы нации для сопротивления внешней агрессии и для сохранения независимого существования Китая. Участники конференции устроили Чан Кай-ши бурную овацию.

После Чан Кай-ши с речью выступил Ван Цань-вей, который сделал детальный анализ отношений Китая с СССР и Японией. Выступавшие на конференции подчеркивали, что события у Люкоуцзяо являются вопросом жизни или смерти для Северного Китая.

## Рост антияпонского движения

ШАНХАЙ, 18 июля. (ТАСС). Китайская печать Шанхая и Нанкина, а также различные общественные организации продолжают кампанию за вооруженное сопротивление японским захватчикам. Так, шанхайская газета «Чжунхуа-шяньбао» пишет: «Мы полны решимости оказать сопротивление агрессору. Китай — миролюбивая страна, но он также любит независимость и свободу. Китай будет защищать свою независимость и свободу любой ценой».

Газета «Дагунбао» выставляет несколько конкретных требований, обращенных к Японии: 1. Японские солдаты должны быть немедленно отозваны. 2. Посылка новых подкреплений японским войскам должна быть прекращена. 3. Япония должна возместить Китаю причиненные убытки и 4. Япония не должна предъявлять требования к Китаю в отношении территории.

Газета «Либао» пишет: «Мы не понимаем, почему руководители 29-й армии должны быть так глупы, чтобы разговаривать о мире с японцами».

«Всем известно, — продолжает газе-

та, — что предатели нации на севере Китая за последние время развили особую активность для того, чтобы добиться отделения Северного Китая от центрального правительства. Именно эти предатели сейчас настаивают на переговорах с японцами, переговорах, которые совершенно не нужны. Мы требуем, чтобы руководители 29-й армии изложили предателям и немедленно начали контрстратегическое на японцев».

Газета «Синьшяньбао», обращаясь к председателю хэбэй-чахарского политического совета Сун Чже-юаню, требует прекращения всяких переговоров, которые могут привести к передаче японцам контроля над Бейпином и Тяньцзинем. Газета выражает уверенность в том, что Сун Чже-юань и его соратники не последуют по пути предателей, японских ставленников Инь Жунгана и Ли Ваня.

Генерал Де Ши-хоу, командующий 45-й армией, заявил, что события на севере не отразятся на реорганизации сычуаньских войск. Наоборот, заявил генерал, события станут движущей силой для объединения всех вооруженных сил страны.

ПОЗИЦИЯ АНГЛИИ,  
США И ФРАНЦИИ

ТОКИО, 18 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Домей Цуси, в министерстве иностранных дел Японии заявили, что японское правительство пока не получает никаких предложений от правительства США, Англии и Франции. Это заявление сделано в связи с сообщениями газет о том, что указанные правительства решили, каждое в отдельности, обратиться к японскому правительству с предложением «недопущения углубления инцидента в Северном Китае». Газеты уделяют большое внимание тому, как отнесутся другие державы к японскому выступлению в Северном Китае. Газеты отмечают, что японские послы в Лондоне, Вашингтоне и Париже уже имели беседы с соответствующими министрами иностранных дел, которые в свою очередь беседовали с китайскими послами.

ПОКУШЕНИЕ  
НА ПОЛКОВНИКА КОДА

ВАРШАВА, 19 июля. (ТАСС). Как утверждает Польское телеграфное агентство, в 10 часов вечера, было произведено неудавшееся покушение на руководителя «лагеря национального объединения» полковника Кода в его вилле, в восточной местности Синдзи Мал, под Варшавой. По словам агентства, взрывом бомбы был убит сам покушавшийся.

ПРИБЫТИЕ ДЕЛЕГАЦИИ  
СОВЕТСКИХ ЖУРНАЛИСТОВ  
В ГЕЛЬСИНКИ

ГЕЛЬСИНКИ, 19 июля. (ТАСС). Сегодня в Гельсинки прибыла делегация советских журналистов в составе Т. В. Д. Михайлова, Л. З. Березова, П. В. Петрова, А. Н. Ступака, Всеволода Иванова и Н. Тихонова.

## БЕРЛИН И ЛОНДОНСКОЕ СИТИ

— Когда начнется митинг Франко, — пишет Суден, — стало обнаруживаться, что этот митинг ведут в германских восточных. Был произведен ряд обысков, которые дали обширную документацию о сотрудничестве германских фашистов. Нашли даже документы, относящиеся к апрелю 1935 г., т. е. к периоду, когда во главе испанского правительства еще находился фашист Хиль Роблес. Он предложил в то время германским промышленникам концессию на разработку испанских рудников.

За это предложение обеими руками хватились германский концерн «Металлгезельшафт», правление которого находится во Франкфурте.

В Испанию были посланы эксперты-химики и химики, чтобы обследовать залежи, о которых шла речь. Больше всего интересовали немцев угольные недра Арагонии. Экспертам было поручено выяснить, можно ли наладить перегонку угля в жидкое топливо тут же на месте, в Испании.

Почему именно в Испании? В ответ на это Суден цитирует документ, найденный испанскими республиканскими властями при обыске в одном из германских консульств. «В случае войны, — говорится в этом документе, — необходимо будет снабжать германские самолеты и подводные лодки горючим в самой Испании».

В феврале 1936 года должны были состояться парламентские выборы в Испании. В Берлине рассчитывали на победу Хиль Роблеса, что позволяло бы германским промышленникам и привлеченным ими в качестве компаньонов итальянским капиталистам немедленно приступить к реализации горных концессий в Испании.

Но на выборах победила не Хиль Роблес, а народный фронт, в программе которого значилось национализация рудников. Спустя два месяца, в апреле 1936 года, германские и итальянские капиталисты подписывают договор о концессиях, предоставляющих им Хиль Роблесом. Они «забывают» о том, что последний уже не в власти, и «забывают» также записать именные об этой сделке у подлинного хозяина, у правительства народного фронта. До 18 июля, — дня, когда вспыхнул митинг, германские и итальянские капиталисты ни разу не обратились к законому респуб-

Французский ежемесячный журнал «Кларте» поместил недавно статью Конрада Судена «Берлин и лондонское Сити» о сотрудничестве в испанском вопросе между монополистическим капиталом Германии и английскими финансовыми тузами.

канскому правительству с какими бы то ни было предложениями о концессиях. Они выжидали.

Далее Суден знакомит нас с людьми, возглавляющими концерн «Металлгезельшафт». Председателем правления этого концерна является Рихард Мертон, одновременно состоящий председателем правления германского акционерного общества «Захтлебен», владеющего многотысячными рудниками и химическими заводами в Рейнской области. Мертон также является председателем правления Силеского горнопромышленного общества и членом правления десятка других германских крупнейших объединений.

Кроме Мертон в правление «Металлгезельшафт» входят Карл Бош и Карл фон Сименс. Бош состоит председателем правления германского химического концерна «И. Г. фарбениндустри». Сверх того Бош является и правлением 12 других акционерных обществ, в том числе в таких объединениях международного характера, как «Нобельские динамиты», «Форд-мотор-компания», «Рейметалл-Боринг». Что касается Карла фон Сименс, то он возглавляет металлургический концерн «Сименс и Гальске», «Сименс-Шукерт». Мы встречаем его также в правлениях многих банков и трестов. В их числе относятся «Феррейнтет штайлерке», второй германский промышленный гигант после «И. Г. фарбениндустрии».

Между руководителями «Металлгезельшафт» и влиятельными кругами лондонского Сити, продолжает Суден, существует тесный деловой контакт, что дает возможность колоссальной позиции Англии в испанском вопросе.

Многие представители крупного английского капитала непосредственно участвуют в делах «Металлгезельшафт», как, например, Уолтер Гарднер и Джентльон — директор британского треста «Амалгамиетет металл-корпорейшен». В качестве управляющего «Металлгезельшафт» и Гарднер и Джентльон

тон были в курсе переговоров о концессиях в Испании.

Это, однако, не все, подчеркивает Суден. Этих, например, нельзя объяснить, что приключилось с каким-то крупным английским капиталом и английское правительство отнеслось к захвату испанских рудников, находящихся в Рио-Тинто, на юго-западе Испании, и принадлежавших англичанам. Медная руда в Рио-Тинто была «реквизирована» генералом Франко и отправлена в Германию в счет покрытия поставок оружия и снарядов истребителям. Лондонское Сити отнеслось к этому акту воровства «Загадка» разгадывается весьма просто.

Дело в том, пишет Суден, что общество «Рио-Тинто» находится в весьма тесных финансовых отношениях с «Металлгезельшафт» и вместе с последним контролирует «Ирригационные компании», трест, торгующий приватизированными рудниками «Рио-Тинто». Директора последнего принадлежат к самым высокопоставленным и влиятельным кругам Лондона. Генеральным директором «Рио-Тинто» является сэр Геддес — бывший министр, бывший английский посол в Вашингтоне. Не менее важную роль играет в Англии второй руководитель «Рио-Тинто» — граф Бессборо. Будучи председателем ряда английских обществ, держащих иностранных займов, он пользуется большим влиянием в Сити. Далее следует сэр Фрэнсис Дювер, директор «Виргиния Смолл Армс корпорейшен», представляющий собой связующее звено между «Рио-Тинто» и английской военной промышленностью. Граф Лемби одновременно состоит директором «Рио-Тинто» и «Мидленд банк», одного из пяти крупнейших лондонских банков.

Сэр Фрэнсис Геддес и его коллеги, подчеркивает Суден, обладают крупными связями в английском министерстве иностранных дел и, следовательно, не в малой мере оказывают влияние на английскую внутреннюю и внешнюю политику.

На собрании акционеров «Рио-Тинто», состоявшемся в Лондоне в апреле 1937 г., сэр Фрэнсис Геддес заявил, как писала «Дейли телеграф» от 30 апреля:

«С 28 августа (день, когда рудники Рио-Тинто были захвачены Франко) условия нашей работы осложнились. Спрос на медь, цинк и серу значительно увеличился, и эти продукты были в больших количествах вывезены в Германию и Италию. Правда, за эти поставки нам кое-что удалось удержать, но большая часть счета осталась непоплаченной... Этим способом финансовое правительство (имеется в виду «правительство» истребителей) смогло обеспечить себе кредиты за границей». Геддес добавил: «Сумма, которая нам причитается в Испании, на территории, занимаемой Франко, составляет 3.631.918 пест, и деньги эти сейчас невозможно получить».

Как мы видим, пишет Суден, сумма это довольно круглая, и господам из «Рио-Тинто» не от чего приходится в восторг. Но они, по-видимому, предпочитают потерять часть доходов по линии Франко, чем согласиться на то, чтобы рабочие стали хозяевами вследствие победы народного фронта.

В цитированной уже речи Геддеса имеется одно замечательное место: «Интересно заметить, — заявил глава «Рио-Тинто», — что в декабре 1936 года, когда у нас работало 6.000 рабочих, мы смогли вывезти из Испании 143 тысячи тонн руды, т. е. на 30 тыс. больше, чем в мае 1936 года, когда было занято 8.500 рабочих. В этом — доказательство той хозяйственной расточительности, которую допустило правительство народного фронта. С тех пор, как генерал Франко занял рудники, простояло не было. В период безработицы (речь идет о боях в июле-августе 1936 года между истребителями и правительственными войсками) было совершенно несколько правонарушений. Впрочем, а с ними и другие, были впоследствии признаны военному суду, осуждены и казнены».

Эти слова магната британской тяжелой промышленности больше раскрывают позицию определенных английских кругов в испанском вопросе, нежели сотни статей всевозможных дипломатических обозревателей.

На в 9 ч. веч. Выходы от 2 до 12 руб.  
**ЦИКЛО ЦИРК ШАПИТО**  
 ил. М. Горького. (полное издание).  
**ЕЖЕДНЕВНО 9 ПРЕДСТАВЛЕНИЯ**  
 в 8.30 и 9 ч. веч.  
**ЮРИЯ ДУРОВ**  
 и новая цирковая программа